**АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ЛЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 23 мая 2023 года № 344-н

с. Яренск

**Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район»,**

**и о создании комиссии по оценке технического состояния**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район»**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ
«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288
«О Порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», руководствуясь Уставом МО «Ленский муниципальный район»,
Администрация МО «Ленский муниципальный район» **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район».
2. Создать комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район» (далее – комиссия),
и утвердить ее прилагаемый состав.
3. Утвердить прилагаемое Положение о комиссии.
4. Разместить настоящее постановление на Интернет-сайте Администрации МО «Ленский муниципальный район».
5. Опубликовать настоящее постановление в муниципальном периодическом печатном издании «Вестник муниципальных правовых актов МО «Ленский район».
6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.
7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации МО «Ленский муниципальный район» по вопросам экономики и инфраструктурного развития Кочанова Н.Н.

Глава МО «Ленский муниципальный район» А.Г. Торков

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации

МО «Ленский муниципальный район»

от 23 мая 2023 года № 344-н

**Порядок**

**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения, находящихся в собственности**

**МО «Ленский муниципальный район»**

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район»,
требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам
в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.
2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины:

оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район», – установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных
ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также
иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

диагностика автомобильной дороги местного значения – комплекс работ
по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках
и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений
её элементов и причинах их появления, о характеристиках транспортных потоков;

транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги – комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги
и её эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

1. К основным постоянным параметрам и характеристикам
автомобильной дороги, определяющим её технический уровень, относятся:
ширина проезжей части и земляного полотна; габарит приближения;
длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов; протяжённость подъёмов и спусков; продольный и поперечный уклоны;
высота насыпи и глубина выемки; габариты искусственных дорожных сооружений; наличие элементов водоотвода; состояние элементов обустройства дороги
и технических средств организации дорожного движения.
2. К основным переменным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим её эксплуатационное состояние, относятся: продольная ровность и колейность дорожного покрытия; сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; прочность дорожной одежды; грузоподъемность искусственных дорожных сооружений; объём и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги
и технических средств организации дорожного движения.
3. К основным показателям потребительских свойств относятся:
средняя скорость движения транспортного потока; безопасность и удобство транспортного потока; пропускная способность и уровень загрузки
автомобильной дороги движением; среднегодовая интенсивность движения
и состав транспортного потока; способность дороги пропускать
транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками,
общей массой и габаритами.
4. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится в отношении автомобильных дорог общего пользования
местного значения, Администрацией МО «Ленский муниципальный район»
в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной ею организацией.

При оценке технологического состояния осуществляются следующие виды обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Вид диагностики | Состав работ | Периодичностьпроведения диагностики |
| 1 | Первичная диагностика | Инструментальное (визуальное) обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в 3 - 5 лет |
| 2 | Повторная диагностика | Инструментальное (визуальное) обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в год |
| 3 | Приемочная диагностика | Инструментальное (визуальное) обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта |
| 4 | Специализированная диагностика | Детальное инструментальное (визуальное) обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ | при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог |

1. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения,
находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район»,
могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством
Российской Федерации.
2. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

- ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети
с выбором приоритетных объектов; разработки программ по повышению безопасности дорожного движения; определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных
и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

- организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам; оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов
при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации

МО «Ленский муниципальный район»

от 23 мая 2023 года № 344-н

**Состав**

**комиссии по оценке технического состояния**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения,**

**находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район»**

|  |  |
| --- | --- |
| Кочанов Н.Н. | - заместитель главы Администрации МО «Ленский муниципальный район» по вопросам экономики и инфраструктурного развития (председатель комиссии); |
| Суворов В.А. | - главный специалист отдела производственной сферы, жилищно-коммунального и сельского хозяйства Администрации МО «Ленский муниципальный район» (секретарь комиссии); |
| члены комиссии: |
| Леушев А.В. | - заведующий отделом производственной сферы, жилищно-коммунального и сельского хозяйства Администрации МО «Ленский муниципальный район»; |
| Васильева М.В. | - заведующий отделом по управлению муниципальным имуществом и земельными ресурсами Администрации МО «Ленский муниципальный район» |

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Администрации

МО «Ленский муниципальный район»

от 23 мая 2023 года № 344-н

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о комиссии по оценке технического состояния**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения,**

**находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район»**

1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – комиссия)
является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности
МО «Ленский муниципальный район», за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, с целью выработки предложений
по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования.
2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, областными законами, нормативно-правовыми актами Администрации
МО «Ленский муниципальный район» и настоящим Положением.
3. В состав комиссии входят: председатель комиссии, секретарь комиссии, члены комиссии. Персональный состав комиссии, а также изменения
в составе комиссии утверждаются постановлением Администрации
МО «Ленский муниципальный район».
4. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования местного значения, установленным государственными стандартами
Российской Федерации, строительными нормами и правилами,
техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог,
другими нормативными документами.
5. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.
6. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.
7. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости -
по инициативе председателя комиссии.
8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных
(незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся
после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины
их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров
и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем, и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми
для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

1. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район» (далее – акт), согласно приложению к настоящему Положению, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования.
2. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало
не менее двух третей от числа членов комиссии.

Приложение

к Положению о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности

МО «Ленский муниципальный район»

**АКТ**

**оценки технического состояния автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения, находящихся в собственности**

**МО «Ленский муниципальный район»**

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года № \_\_\_\_

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности
МО «Ленский муниципальный район» в составе:

председателя комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

секретарь комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

членов комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: Архангельская область, Ленский район, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кв. м,

установила следующее:

1. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Количество |
| 1. | ширина проезжей части и земляного полотна | пог. м |  |
| 2. | габарит приближения | пог. м |  |
| 3. | длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог. м |  |
| 4. | протяженность подъемов и спусков | пог. м |  |
| 5. | продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | высота насыпи и глубина выемки | пог. м |  |
| 7. | габариты искусственных дорожных сооружений | м |  |
| 8. | наличие элементов водоотвода | шт./м. |  |
| 9. | наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

1. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | продольная ровность и колейность дорожного покрытия |  |
| 2. | сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | прочность дорожной одежды |  |
| 4. | грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

1. характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей (потребительские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | безопасность и удобство движения транспортного потока |  |
| 3. | пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением |  |
| 4. | среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии: /

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии: / /

(подпись) (Ф.И.О.)

 / /

(подпись) (Ф.И.О.)

Секретарь комиссии: / /

(подпись) (Ф.И.О.)