Приложение № 1

к распоряжению Администрации

МО «Ленский муниципальный район»

от 26 мая 2023 года № 176

**Описание объекта закупки в соответствии со статьей 33 Федерального закона   
от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»   
(далее - Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ)**

**А. Наименование объекта закупки:**

**Выполнение инженерных изысканий и осуществление подготовки проектной документации в целях капитального ремонта автомобильной дороги   
Котлас-Сольвычегодск-Яренск, км 1+510, мостовой переход через реку Чакулка   
в Ленском районе.**

**Б. Описание объекта закупки, объем работ (Задание):**

1. **Основание для проектирования:**

Муниципальная программа «Ремонт и содержание сети автомобильных дорог, находящихся в собственности в МО «Ленский муниципальный район»,   
утвержденная постановлением Администрации МО «Ленский муниципальный район»   
от 25 июля 2016 г. № 422-н.

**2. Цели и задачи разработки проектной документации**:

2.1. Основная цель разработки проектной документации состоит в выполнении работ по капитальному ремонту объекта для восстановления его транспортно-эксплуатационного состояния, а также охраны окружающей среды.

2.2. Основной задачей при разработке проектной документации в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) является разработка и обоснование проектных решений, обеспечивающих выполнение нормативных требований надежности и безопасности сооружения.

2.3. Реализацию цели и основных задач проектной документации обеспечить путем разработки основных проектных решений.

2.4. Сроки начала и окончания работ:

Начало работ: с момента подписания контракта в ЕИС Заказчиком.

Окончание работ: до 20.12.2023 г**.**

**3. Начало и конец проектируемого участка:**

3.1 Начало проектируемого участка принять на км 1+510 (уточняется проектом).

3.2. Конец проектируемого участка принять на км 1+538 (уточняется проектом).

3.3. Начало и конец проектируемого участка и местоположения необходимых примыканий и подъездов согласовать с Заказчиком.

1. **Исходные данные для проектирования:**

4.1. Сбор исходных данных, в том числе находящихся у Заказчика:

а) осуществляет Подрядчик;

б) находящиеся у Заказчика исходные данные передаются Подрядчику по его запросу, содержащим указание на запрашиваемые данные.

в) исходные данные, находящиеся у Заказчика, передаются им уполномоченному представителю Подрядчика по акту, а в случае его отсутствия или отсутствия у него полномочий на получение исходных данных, они направляются Подрядчику в порядке, установленном разделом 13 Контракта.

г) подготовка и передача Заказчиком по акту находящихся у него исходных данных или их направление в порядке, установленном разделом 13 Контракта, осуществляются в течении 3-х рабочих дней с даты получения соответствующего запроса Подрядчика;

д) в случае, если предоставленных Заказчиком исходных данных недостаточно для надлежащего выполнения работ по Контракту, Подрядчик обязан осуществить сбор всех недостающих исходных данных, в том числе в иных органах и организациях.

**5. При разработке проектной документации принять следующие основные технические параметры:**

5.1. Техническая категория участка дороги – V.

5.2. Расчетная скорость на проектируемом участке – 60 км/час.

5.3. Вид покрытия дорожной одежды на проектируемом участке – уточняется при проектировании.

5.4. Расчетные нормативные нагрузки для искусственного сооружения – уточняется на стадии вариантного проектирования.

5.5. Длина искусственного сооружения – 28 м (уточняется при проектировании).

5.6. Габарит искусственного сооружения – Г- 4,5 м с одним или двумя тротуарами шириной по 1,5 м (уточняется при проектировании).

1. **Инженерные изыскания:**

6.1. В соответствии с требованиями ч. 1 и ч. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, а также постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимых для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта:

- инженерно-геодезические изыскания –путём проведения топографической съёмки участка расположения объекта с составлением топографического плана в масштабе 1:500. Выполнить съемку сложных участков трассы (в населенных пунктах, в местах пересечений и примыканий, и др.) с составлением топографического плана в масштабе 1:500. Инженерно – геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, о проявлении и развитии опасных природных и техногенных процессов и обоснования проектных решений по капитальному ремонту, существующих зданиях и сооружениях (наземных и подземных), элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории капитального ремонта и обоснования проектных решений по капитальному ремонту объекта и предотвращению оползневых явлений с устройством укрепительных сооружений.

- инженерно – геологические изыскания - путем бурения скважин (в соответствии с ГОСТ 32868-2014), которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий района (площадки, участка, трассы) проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемого объекта с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта. Представить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта с представителем Заказчика.

-Инженерно-гидрометеорологические, инженерно-экологические изыскания выполнить в соответствии с действующим законодательством и иными действующими нормативными документами и техническими регламентами.

6.2. Принять систему координат – МСК 29 (условная), систему высот – Балтийская, масштаб топосъемки 1:500, высота сечения рельефа 0,5 м.

6.3. Согласовать программу на выполнение инженерных изысканий с Заказчиком. Выполнение инженерных изысканий допускается после согласования Заказчиком программы инженерных изысканий.

6.4. Уведомить Заказчика о начале проведения изыскательских работ за три рабочих дня в письменном виде.

6.5. На основании требований п. 4.1 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (№ 190-ФЗ от 29.12.2004) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчёт, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий. Требования к точности, составу, сдаче отчетов о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СП 47.13330.2016.

6.6. В случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения капитального ремонта сооружения или необходимости дополнительных специальных обследований конструкций объекта, исполнитель инженерных изысканий должен поставить Заказчика в известность и приостановить работы до получения от Заказчика решения о продолжении работ, либо нецелесообразности их дальнейшего проведения.

6.7. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемого сооружения, и репера высотных отметок передать Заказчику по акту после окончания инженерных изысканий. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка ремонтных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.

6.8. Технический отчёт об инженерных изысканиях передать Заказчику после окончания изыскательских работ в переплетённом виде (2 экз.) и на электронном носителе (1 экз.) в формате использованных программ. Выполненные инженерные изыскания согласовать с Заказчиком до начала проектирования.

**7. При разработке проектной документации:**

7.1. Проектные решения разработать в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402), а также других технических документов в части, не противоречащей документам, приведенным в настоящем пункте.

7.2. При проектировании капитального ремонта моста следует:

- выполнить требования по обеспечению надежной, долговечной и бесперебойной эксплуатации сооружения, а также безопасности и плавности движения транспортных средств, безопасности для пешеходов и охране труда рабочих в период выполнения строительных работ;

- предусмотреть безопасный пропуск возможных паводков;

- принимать проектные решения, обеспечивающие экономное расходование материалов, экономию топливных и энергетических ресурсов, снижение стоимости и трудоемкости выполнения строительных работ и эксплуатации;

- предусмотреть меры по охране окружающей среды, по поддержанию экологического равновесия и охране рыбных запасов;

- решения по капитальному ремонту не должны ухудшать эстетический вид сооружения.

7.3. В срок 10 рабочих дней с даты заключения контракта Подрядчик обязан предоставить календарный график с указанием сроков исполнения основных видов работ.

7.4. Провести оценку технического и транспортно-эксплуатационного состояния существующего моста, разработать технические решения, рассмотреть возможные варианты, провести их сравнение и осуществить выбор рекомендуемого из них совместно с Заказчиком. Основные проектные решения принять на основе технико-экономического сравнения вариантов. Состав и объем капитального ремонта согласовать с Заказчиком.

7.5. Составить ведомость источников получения и транспортировки строительных материалов, изделий и полуфабрикатов. Запросить информацию в Министерстве природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области о месторождениях общераспространенных полезных ископаемых (песок, песчано-гравийная смесь), расположенных в радиусе 50 км от объекта капитального ремонта. Ведомость согласовать с Заказчиком.

7.6. Разработать проектную документацию, включая: материалы с обоснованием технических решений, объемов работ и сметной стоимости. Подготовить ведомость дорожных материалов с указанием единицы измерения и количества по разделам (земляное полотно, дорожная одежда и т.д.). При использовании цементобетонной смеси указывать марки морозостойкости и водонепроницаемости.

7.7. В проектной документации применить современные материалы, конструкции, оборудование, машины и механизмы, имеющиеся в дорожной отрасли новые технологии, инновационные разработки.

7.8. При разработке проектной документации осуществлять согласование предлагаемых проектных решений с заинтересованными физическими и юридическими лицами, способными воспрепятствовать реализации проектных решений или ограничивать их выполнение (далее - Заинтересованные лица). Установление таких лиц осуществляется Подрядчиком. Подрядчик обязан проинформировать Заказчика об установленных Заинтересованных лицах незамедлительно после их установления.

7.9. При разработке проектной документации уточнять наименования всех населенных пунктов и рек в соответствии с реестрами государственного каталога географических названий.

7.10. Определить перечень, состав и балансодержателей объектов (включая наземные и подземные коммуникации и сооружения), подлежащих временному переустройству и не относящихся к имуществу муниципальных автомобильных дорог. Определить перечень, состав и балансодержателей объектов не законно прикрепленных элементов и конструкций, подлежащих сносу. Получить от всех заинтересованных физических и юридических лиц все необходимые для реализации проекта технические условия. Полученные технические условия согласовать с Заказчиком не позднее трёх дней с даты их получения.

7.11. Уточнить возможность расположения объекта на землях охраняемых природных территорий (заповедник, заказник, национальный парк). Отметить этот факт в материалах изысканий.

7.12. При разработке проектной документации уточнять названия всех населенных пунктов с реестром зарегистрированных в АГКГН географических названий населенных пунктов, а также наименования рек. Представить географические координаты начала и конца строительных работ оси автомобильной дороги в координатной системе WGS-84 в десятичных градусах (с шестью знаками после запятой), указать их в пояснительной записке проектной документации.

7.13. Участвовать без дополнительной оплаты:

- при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке;

- представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы и Заказчика;

- вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему Заданию. Ответы на замечания экспертизы оформить со сводкой замечаний;

- участвовать в комиссии по передаче в натуре объекта капитального ремонта подрядной строительной организации;

- участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию.

7.14. Проектную документацию согласовать с Заказчиком. Для согласования с Заказчиком представить документацию в единственном экземпляре на бумажном носителе в полном комплекте. Контрольный экземпляр на бумажном носителе после проверки остается у Заказчика, кроме этого Подрядчик сдает проектную документацию и в электронном виде в формате doc, хls, dwg, сметная часть в формате “Гранд – Cмета” или его эквиваленты.

7.15. **Получить положительное заключение государственной экспертизы определения сметной стоимости в ГАУ АО «Управление Государственной экспертизы».**

1. **Требования к составу работ, содержанию и оформлению проекта:**

8.1. Состав и требования к содержанию разделов проектной документации принять в соответствии с положениями Постановления Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 (с изменениями и дополнениями).

8.2. В составе проекта разработать разделы:

- Пояснительная записка.

- Полоса отвода.

- Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. В состав раздела включить подраздел:

* Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов.

-Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта.

-Проект организации строительства.

-Мероприятия по охране окружающей среды.

-Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

-Cмета на капитальный ремонт.

- Документация для проведения торгов по объекту капитального строительства:

* техническая часть;
* графическая часть;
* ведомость объемов работ;
* сметная часть.

8.3. Проектные решения принять в соответствии с Методическими рекомендациями по проектированию геометрических элементов автомобильных дорог общего пользования. Для разработки и обоснования проектных решений могут быть использованы и другие технические документы и результаты научно – исследовательских разработок в части, не противоречащей документам, приведенным в настоящем пункте.

8.4. Локальные сметы выполнить ресурсным методом по сборникам ГЭСН в текущем уровне цен, сложившихся в регионе на дату составления. Расчеты выполнить с использованием «Сборников средних сметных цен Архангельской области», выпускаемых ежеквартально ГАУ АО «Архангельский региональный центр по ценообразованию в строительстве». При разработке сметной документации использовать программный комплекс (“Гранд – Cмета” или его эквиваленты).

8.5. Прайс-листы и прочие документы, подтверждающие стоимость материалов и оборудования, подобрать на основе конъюнктурного анализа. Прайс-листы представлять в рублевом исполнении с расшифровкой включенных в стоимость затрат (НДС, транспортные расходы и т.д.), под каждой строкой локальной сметы показать ценообразование. Прайс-листы согласовать с Заказчиком (указать должность, фамилию и инициалы). Подбор обосновывающих документов упорядочить путем проставления страниц и позиций в томе, объединяющем прайс-листы. В сметах в качестве обоснования поставить номера страниц и позиций представленных документов.

8.6. Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации (при наличии), а также справкой проектной организации о соответствии проекта требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

8.7. Материалы проекта оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

1. **Прочие требования.**

9.1. Продолжительность капитального ремонта – принять на основе проекта организации строительства.

9.2. Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий согласовать с Заказчиком проекта, дать рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом   
«О техническом регулировании».

9.3. Приложить перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением актов на скрытые работы и перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением актов.

9.4. Информацию о полосе отвода, в том числе полученную из единого государственного реестра недвижимости, предоставить в Mapinfo (\*tab).

9.5. Приложить в раздел проекта организации строительства перечень работ и конструкций, показатели качества которых влияют на безопасность объекта и в процессе капитального ремонта подлежат оценке соответствия требованиям нормативных документов и стандартов, являющихся доказательной базой соблюдения требований технических регламентов.

9.6. Составить ведомость объемов технологически законченных элементов в соответствии с требованиями приказа Минстрой России № 841/пр. от 23 декабря 2019 года, согласовать с Заказчиком на стадии создания сводной ведомости объемов работ по объекту.

9.7. Документацию для осуществления закупки по объекту капитального строительства выделить только на электронном носителе.

1. **Требования к сдаче проекта заказчику:**

Передать заказчику:

- Отчет по материалам изысканий в 2-х экземплярах в переплетенном виде.

- Проектную документацию передать Заказчику в полном объеме в 5 экземплярах в переплетенном виде, каждый экземпляр должен быть сложен в отдельную папку.

Электронную версию проектной документации следует оформлять в следующем виде:

*Первая папка*- полный объем проектной документации: каждый раздел в отдельную папку в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 в формате doc, хls, dwg, сметная часть в формате “Гранд – Cмета” или его эквиваленты (количество символов в названии файла не должно превышать 20).

*Вторая папка*- раздел “Проектная документация для осуществления закупки” каждый раздел в отдельную папку в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 в формате рdf, сметная часть хls, указанные форматы должны обеспечивать возможность поиска и копирования произвольного фрагмента текста (количество символов в названии файла не должно превышать 20).

*Третья папка* - инженерные изыскания в формате doc, dwg.

**11. Объем работ:** 1 условная единица (усл. ед.).

**В.** **Требования к гарантийному сроку и (или) объему предоставления гарантий качества:**

Все недостатки, выявленные в изысканиях и проектных работах, устраняются за счет Подрядчика в течение установленного гарантийного срока.

Гарантийный срок составляет 5 (пять) лет со дня подписания документа о приемке.

**Г. Приложения:** схема капитального ремонта моста (прилагается отдельным файлом).