|  |
| --- |
| Приложение № 1к распоряжению АдминистрацииМО «Ленский муниципальный район» от 20 октября 2023 года № 318 |

**Описание объекта закупки в соответствии со статьей 33 Федерального закона   
от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»   
(далее - Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ)**

**1. «Общие сведения».**

**1.1 Предмет выполнения работ**: зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности МО «Ленский муниципальный район».

**1.2. Источник финансирования:** средства бюджета МО «Ленский муниципальный район».

**1.3. Цель производства работ:** обеспечение безопасности дорожного движения и транспортной доступности населения в зимний период.

**1.4. Сроки начала и окончания работ:**

Начало работ: 16 ноября 2023 года.

Окончание работ: 15 апреля 2024 года.

**1.5. Место выполнения работ:** Архангельская область, Ленский район, территория МО «Ленский муниципальный район».

**2. Работы по содержанию выполняются в соответствии с ведомостью объемов работ**:

**Ведомость объемов работ по зимнему содержанию и перечень автомобильных дорог**

**МО «Ленский муниципальный район»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км. | Категория | Стоимость 1 км, с НДС | Кол-во месяцев | итого, руб. |
| 1-й | Автомобильная дорога с. Лена | 11 | 5 | 11454,78 | 5 | 630 012,90 |
| 2-й | Автомобильная дорога Котлас -Сольвычегодск -Яренск д.Селивановская | 4,26 | 5 | 11454,78 | 5 | 243 986,81 |
| 3-й | Автомобильная дорога Котлас-Сольвычегодск-Яренск д.Селивановская | 3,7 | 5 | 11454,78 | 5 | 211 913,43 |
| 4-й | Автомобильная дорога п.Литвино | 8,16 | 5 | 11454,78 | 5 | 467 355,02 |
| 5-й | Автомобильная дорога с.Слободчиково | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 6-й | Автомобильная дорога д.Черныханы | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 7-й | Автомобильная дорога д.Нефедовская | 2,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 143 184,75 |
| 8-й | Автомобильная дорога д.Литвино | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 9-й | Автомобильная дорога д Кочуринская | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 10-й | Автомобильная дорога д. Тимасова Гора | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 11-й | Автомобильная дорога д. Устье | 0,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 22 909,56 |
| 12-й | Автомобильная дорога д. Рябово | 0,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 17 182,17 |
| 13-й | Автомобильная дорога д.Белопашино | 5,8 | 5 | 11454,78 | 5 | 332 188,62 |
| 14-й | Автомобильная дорога п.Сойга | 7,65 | 5 | 11454,78 | 5 | 438 145,34 |
| 15-й | Автодорожный подъезд к кладбищу д.Белопашино | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 16-й | Автодорожный подъезд к кладбищу п.Сойга | 0,7 | 5 | 11454,78 | 5 | 40 091,73 |
| 17-й | Автодорожный подъезд к кладбищу д.Лупья | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 18-й | Автомобильная дорога п.Запань Лупья | 1,53 | 5 | 11454,78 | 4 | 70 103,25 |
| 19-й | Автодорожный подъезд к с.Слободчиково | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 20-й | Автодорожный подъезд к д.Лантыш от автодороги «Яренск-Пристань» | 1,6 | 5 | 11454,78 | 5 | 91 638,24 |
| 21-й | Автодорожный подъезд к д.Паладино от автомобильной дороги Котлас-Сольвычегодск-Яренск | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 22-й | Автодорожный подъезд к п. Очея | 0,6 | 5 | 11454,78 | 5 | 34 364,34 |
| 23-й | Подъездная автодорога «п. Урдома-п. Тыва» | 5,7 | 5 | 11454,78 | 5 | 326 461,23 |
| 24-й | Подъездная автодорога от примыкания на км 22 автодороги «Урдома-Витюнино» к п.Лупья | 10,32 | 5 | 11454,78 | 5 | 591 066,65 |
| 25-й | Автомобильная дорога «ст. Светик- «развилка автодорог Газопровод-п.Лупья» | 2,9 | 5 | 11454,78 | 5 | 166 094,31 |
| 26-й | Автодорожный подъезд к дер. Суходол | 0,56 | 5 | 11454,78 | 5 | 32 073,38 |
| 27-й | Подъезд к деревне Вандыш | 8,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 486 828,15 |
| 28-й | Подъезд к переправе со стороны п.Урдома | 1,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 85 910,85 |
| 29-й | Подъезд к разъезду 1189 км от а/д «ст. Светик –газопровод-п.Лупья» | 0,94 | 5 | 11454,78 | 5 | 53 837,47 |
| 30-й | Автодорожный подъезд к д. Юргино | 1,02 | 5 | 11454,78 | 5 | 58 419,38 |
| 31-й | Автодорожный подъезд к д. Ошлапье | 0,72 | 5 | 11454,78 | 5 | 41 237,21 |
| 32-й | Автодорожный подъезд к д. Пустошь | 7,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 429 554,25 |
| 33-й | «Автодорожный подъезд к д. Берег от 0 км автомобильной дороги "Паламыш-Урдома" | 14,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 830 471,55 |
|
| 34-й | Автодорожный подъезд к д.Богослово от автомобильной дороги Заболотье-Сольвычегодск-Яренск | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 35-й | «Автодорожный подъезд от п. Запань Лупья до ст. Светик» | 9 | 5 | 11454,78 | 4 | 412 372,08 |
| 36-й | Сооружение дорожного транспорта "Яренск-Пристань Яренск" | 3,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 189 003,87 |
| 37-й | Подъезд к полигону для хранения промышленных, твердых бытовых отходов Урдомского ЛПУ МГ от автомобильной дороги «Паламыш-Урдома» | 1,16 | 5 | 11454,78 | 5 | 66 437,72 |
| **Итого** | | **123,82** |  |  |  | **6 971 035,46** |
| Подсыпка противогололёдной смесью (песок) | | | | | | |
| № п/п | Автодорога | Протяжённость, км. | Кол-во на 1 км, куб.м. в месяц | куб.м. на 5 месяца | Цена за 1 куб.м., руб. | итого, руб |
| 1-й | Подъездная автодорога от примыкания на км 22 автодороги «Урдома-Витюнино» к п.Лупья | 3 | 4 | 60 | 2597,47 | 155 848,20 |
| 2-й | с. Яренск ул. Трудовая | 0,9 | 7 | 31,5 | 2597,47 | 81 820,31 |
| 3-й | с. Яренск ул. Октябрьская | 0,9 | 7 | 31,5 | 2597,47 | 81 820,31 |
| 4-й | с. Яренск ул. Совхозная | 0,7 | 7 | 24,5 | 2597,47 | 63 638,02 |
| 5-й | с. Яренск ул. Дубинина | 1,1 | 7 | 38,5 | 2597,47 | 100 002,60 |
| 6-й | с. Яренск ул. Бр. Покровских | 1 | 7 | 35 | 2597,47 | 90 911,45 |
| **Итого** | | **7,6** |  | **221** |  | **574 040,89** |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км. | Категория | Стоимость 1 км | Кол-во месяцев | итого, руб |
| с.Яренск, д. Сафроновка (улицы) | | | | | | |
| 1-й | Трудовая | 0,9 | 4 | 15158,02 | 5 | 68 211,09 |
| 2-й | Совхозная | 0,5 | 4 | 15158,02 | 5 | 37 895,05 |
| 3-й | Бр.Покровских | 1,1 | 4 | 15158,02 | 5 | 83 369,11 |
| 4-й | Октябрьская | 0,9 | 4 | 15158,02 | 5 | 68 211,09 |
| 5-й | Дубинина | 1,1 | 4 | 15158,02 | 5 | 83 369,11 |
| 6-й | Урицкого | 1,2 | 5 | 11454,78 | 5 | 68 728,68 |
| 7-й | Космонавтов | 1,59 | 5 | 11454,78 | 5 | 91 065,50 |
| 8-й | Пионерская | 1,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 74 456,07 |
| 9-й | Маяковского | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 10-й | Кр.Партизан | 1,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 85 910,85 |
| 11-й | Жданова | 0,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 22 909,56 |
| 12-й | Кишерская | 0,6 | 5 | 11454,78 | 5 | 34 364,34 |
| 13-й | Восточная | 0,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 22 909,56 |
| 14-й | Юбилейная | 0,64 | 5 | 11454,78 | 5 | 36 655,30 |
| 15-й | Пермская | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 16-й | Кирпичная | 0,66 | 5 | 11454,78 | 5 | 37 800,77 |
| 17-й | Вычегодская | 1,21 | 5 | 11454,78 | 5 | 69 301,42 |
| 18-й | Строителей | 0,25 | 5 | 11454,78 | 5 | 14 318,48 |
| 19-й | пер.Полевой | 0,9 | 5 | 11454,78 | 5 | 51 546,51 |
| 20-й | Советская | 0,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 22 909,56 |
| 21-й | Лукошникова | 0,19 | 5 | 11454,78 | 5 | 10 882,04 |
| 22-й | пер.Всехсвятский | 1,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 80 183,46 |
| 23-й | пер.Фофановский | 0,9 | 5 | 11454,78 | 5 | 51 546,51 |
| 24-й | К.Зинина | 0,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 17 182,17 |
| 25-й | Подъездная автодорога от ул. Бр. Покровских  к станции КОС | 0,06 | 5 | 11454,78 | 5 | 3 436,43 |
|
| 26-й | Совхозная | 0,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 17 182,17 |
| 27-й | Трудовая | 0,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 22 909,56 |
| 28-й | д. Сафроновка | 1,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 85 910,85 |
| 29-й | пер.Сельский | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 30-й | пер.Куликова | 0,1 | 5 | 11454,78 | 5 | 5 727,39 |
| 31-й | пер.Лесной | 0,7 | 5 | 11454,78 | 5 | 40 091,73 |
| 32-й | пер.Степана Глотова | 0,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 17 182,17 |
| 33-й | Таёжная | 0,9 | 5 | 11454,78 | 5 | 51 546,51 |
| 34-й | Северная | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 35-й | пер.Гаражный | 0,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 17 182,17 |
| 36-й | пер.Сосновый | 0,2 | 5 | 11454,78 | 5 | 11 454,78 |
| 37-й | Энергетиков | 5 | 5 | 11454,78 | 5 | 286 369,50 |
| 38-й | Новая д. Сафроновка | 0,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 22 909,56 |
| 39-й | Набережная д. Сафроновка | 0,7 | 5 | 11454,78 | 5 | 40 091,73 |
| 40-й | Набережная Подбельского | 0,65 | 5 | 11454,78 | 5 | 37 228,04 |
| 41-й | Фиолетова | 0,2 | 5 | 11454,78 | 5 | 11 454,78 |
| 42-й | Торкова | 0,2 | 5 | 11454,78 | 5 | 11 454,78 |
| 43-й | Чукичева | 0,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 17 182,17 |
| 44-й | ул.Виолетты Южаниной | 0,464 | 5 | 11454,78 | 5 | 26 575,09 |
| 45-й | ул.Кривошеина | 0,33 | 5 | 11454,78 | 5 | 18 900,39 |
| 46-й | ул.Тенистая | 0,34 | 5 | 11454,78 | 5 | 19 473,13 |
| 47-й | Автомобильная дорога (инфраструктура многодетным) | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 48-й | Автомобильная дорога по ул. Радужная | 0,85 | 5 | 11454,78 | 5 | 48 682,82 |
| 49-й | Автомобильная дорога д. Сафроновка, ул. Центральная | 0,44 | 5 | 11454,78 | 5 | 25 200,52 |
| 50-й | Автомобильная дорога д. Сафроновка, пер. Николая Ильина | 0,15 | 5 | 11454,78 | 5 | 8 591,09 |
| 51-й | Автомобильная дорога д. Сафроновка, ул. Огородная | 0,66 | 5 | 11454,78 | 5 | 37 800,77 |
| 52-й | Улица Верхняя д. Сафроновка | 1,03 | 5 | 11454,78 | 5 | 58 992,12 |
| **Итого** | | **38,814** |  |  |  | **2 306 352,08** |
| Дороги местного значения (Козьмино, Гыжег, Песочный, Березник) | | | | | | |
| 1-й | Автомобильная дорога п. Гыжег (ул.Гагарина, Октябрьская, Строительная, Новая, Первомайская, Песочная, Двинская, Вычегодская, Железнодорожная, Лесная, Новопоселенческая, Нагорная, Школьная, Красная) | 5,31 | 5 | 11454,78 | 5 | 304 124,41 |
| 2-й | Автомобильная дорога к п. Гыжег | 0,201 | 5 | 11454,78 | 5 | 11 512,05 |
| 3-й | с.Козьмино ул.Центральная | 0,275 | 5 | 11454,78 | 5 | 15 750,32 |
| 4-й | с.Козьмино ул.Школьная | 0,28 | 5 | 11454,78 | 5 | 16 036,69 |
| 5-й | с.Козьмино пер.Дорожников | 0,284 | 5 | 11454,78 | 5 | 16 265,79 |
| 6-й | с.Козьмино ул.Первомайская | 2,44 | 5 | 11454,78 | 5 | 139 748,32 |
| 7-й | с.Козьмино ул.Вычегодская | 0,82 | 5 | 11454,78 | 5 | 46 964,60 |
| 8-й | с.Козьмино автодорожный подъезд к участку Ленского дорожного участка | 0,9 | 5 | 11454,78 | 5 | 51 546,51 |
|
| 9-й | Подъезд к д. Голяшово | 1,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 80 183,46 |
| 10-й | Подъезд к д. Березник | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 11-й | Автомобильная дорога к п.Песочный | 0,59 | 5 | 11454,78 | 5 | 33 791,60 |
| 12-й | П. Песочный ул.Песочная | 0,89 | 5 | 11454,78 | 5 | 50 973,77 |
| 13-й | Автодорожный подъезд к д.Кононовская | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| **Итого** | | **14,89** |  | | | **852 808,37** |
| п.Лысимо (улицы) | | | | | | |
| 1-й | Набережная | 1,2 | 5 | 11454,78 | 5 | 68 728,68 |
| 2-й | Школьная | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 3-й | Молодежная | 0,8 | 5 | 11454,78 | 5 | 45 819,12 |
| 4-й | Лесная | 0,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 17 182,17 |
| 5-й | Центральная | 0,3 | 5 | 11454,78 | 5 | 17 182,17 |
| 6-й | Космонавтов | 0,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 22 909,56 |
| 7-й | Комсомольская | 0,2 | 5 | 11454,78 | 5 | 11 454,78 |
| 8-й | Пионерская | 0,2 | 5 | 11454,78 | 5 | 11 454,78 |
| 9-й | Трудовая | 0,4 | 5 | 11454,78 | 5 | 22 909,56 |
| 10-й | Первомайская | 0,1 | 5 | 11454,78 | 5 | 5 727,39 |
| **Итого** | | **4,4** |  | | | **252 005,16** |
| п.Усть-Очея (улицы) | | | | | | |
| 1-й | Набережная | 0,8 | 5 | 11454,78 | 5 | 45 819,12 |
| 2-й | Черемушки | 0,9 | 5 | 11454,78 | 5 | 51 546,51 |
| 3-й | Лесная | 0,6 | 5 | 11454,78 | 5 | 34 364,34 |
| 4-й | Болотная | 0,6 | 5 | 11454,78 | 5 | 34 364,34 |
| 5-й | Центральная | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 6-й | п.Усть-Очея | 0,8 | 5 | 11454,78 | 5 | 45 819,12 |
| **Итого** | | **4,7** |  | | | **269 187,33** |
| д.Тохта (улицы) с подъездом к кладбищу | | | | | | |
| 1-й | Сельская (с подъездом к кладбищу) | 2,1 | 5 | 11454,78 | 5 | 120 275,19 |
| 2-й | пер.Речной | 0,2 | 5 | 11454,78 | 5 | 11 454,78 |
| 3-й | пер.Салимовский Околоток | 0,1 | 5 | 11454,78 | 5 | 5 727,39 |
| **Итого** | | **2,4** |  | | | **137 457,36** |
| Дороги местного значения | | | | | | |
| 1-й | Автодорожный подъезд к п.Запань Яреньга | 1,7 | 5 | 11454,78 | 5 | 97 365,63 |
| 2-й | п.Запань Яреньга | 3 | 5 | 11454,78 | 5 | 171 821,70 |
| 3-й | с.Ирта | 8,8 | 5 | 11454,78 | 5 | 504 010,32 |
| 4-й | д.Заполье | 1,6 | 5 | 11454,78 | 5 | 91 638,24 |
| 5-й | д.Гора | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 6-й | д.Большой Кряж | 1,2 | 5 | 11454,78 | 5 | 68 728,68 |
| 7-й | д.Новая Деревня | 0,7 | 5 | 11454,78 | 5 | 40 091,73 |
| 8-й | д.Курейная | 1,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 85 910,85 |
| 9-й | д.Пристань | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 10-й | д.Паладино | 3 | 5 | 11454,78 | 5 | 171 821,70 |
| 11-й | д.Юргино | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 12-й | д.Матлуг | 0,5 | 5 | 11454,78 | 5 | 28 636,95 |
| 13-й | д.Верхний Базлук | 1 | 5 | 11454,78 | 5 | 57 273,90 |
| 14-й | д.Лантыш | 2 | 5 | 11454,78 | 5 | 114 547,80 |
| **Итого** | | **26,50** |  | | | **1 517 758,35** |
| **Всего по техническому заданию** | | **223,124** |  | | | **12 880 645,00** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |

Подсыпка противогололёдной смесью осуществляется исходя из погодных условий в соответствии с «Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» утвержденным распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 N ОС-548-р.

Подсыпка противогололёдной смесью на автодороге Подъездная автодорога от примыкания на км 22 автодороги «Урдома-Витюнино» к п. Лупья производится по следующим участкам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Адрес, км+ | протяженность, м |
| 1 | Подъезды и мост через р. Нижняя Ель | 200 |
| 2 | Поворот 3+100-3+700 | 600 |
| 3 | Поворот 4+700-4+850 | 150 |
| 4 | Поворот 5+150-5+450 | 300 |
| 5 | Поворот 5+450-5+650 | 200 |
| 6 | Поворот 5+600-5+800 | 200 |
| 7 | Поворот 5+800-6+100 | 300 |
| 8 | Поворот 6+300-6+500 | 200 |
| 9 | Подъезды и мост через р. Быстрая | 200 |
| 10 | Поворот 6+700-6+900 | 200 |
| 11 | Подъезды и мост через р. Медвежка | 200 |
| 12 | Поворот 9+500-9+750 | 250 |
| Всего | | 3000 |

**Всего по техническому заданию: 12 880 645,00 (двенадцать миллионов восемьсот восемьдесят тысяч шестьсот сорок пять) рублей 00 коп.**

**3. Работы должны выполняться с соблюдением требований нормативно-технических документов:**

Услуги выполнить в соответствии с техническим заданием. Работы должны выполняться с соблюдением требований нормативно-технических документов:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги. |
| 2. | ГОСТ 17.0.0.01-76 Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения |
| 3. | ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием. |
| 4. | ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля |
| 5. | ГОСТ 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». |
| 6. | ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. |
| 7. | ВСН 7-89. Указания по строительству, ремонту и содержанию гравийных покрытий |
| 8. | Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (утверждены письмом Минтранса от 17.03.2004 г. № ОС-28/1270–ис). |
| 9. | Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, (утверждены распоряжением Минтранса России от 24 июня 2002 № ОС-557-р |
| 10. | Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог. ВСН 8-89. |
| 11. | Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах утвержденным распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 N ОС-548-р. |

**4. Требования к качеству и результатам работ**

Работы должны выполняться качественно, в соответствии с требованиями Заказчика и действующих нормативно-технических документов.

Зимнее содержание организуется по принципу приоритета. В первую очередь мероприятия проводятся на дорогах с постоянным движением автобусов и автолавок. Зимнее содержание дорог - работы и мероприятия по защите дорог от снежных отложений и заносов, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

Все материалы должны соответствовать требованиям ГОСТ.

Заказчик имеет право осуществлять контроль и технический надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением качества используемых подрядчиком материалов, с применением соответствующих обследований, в том числе проводить любые измерения, испытания, отборы образцов для контроля качества работ, материалов и конструкций, используемых, выполненных и произведённых при выполнении работ, с привлечением при необходимости независимой от подрядчика лаборатории и экспертов, не вмешиваясь в оперативно-хозяйственную деятельность подрядчика.

Оценка качества выполненных работ осуществляется в ходе регулярных проверок представителем Заказчика самостоятельно, либо с представителем Подрядчика.

К акту о приемке выполненных Подрядчик обязан предоставить информацию из системы автоматизированного планирования, контроля и учета работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования на основе технологий ГЛОНАСС.

В случае нанесения ущерба имуществу МО «Ленский муниципальный район» во время выполнения работ (нарушение целостности дорожных заграждений, дорожных знаков, искусственной дорожной неровности), а так же имуществу третьих лиц (устройства газораспределительных сетей, линии электропередач и связи, элементы водопроводных и канализационных сетей, ограждения) Подрядчик обязуется возместить причиненный ущерб в полном объеме.

**5. Срок и объем предоставления гарантий качества работ**

На время выполнения работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, по организации и обеспечению безопасности дорожного движения, подрядчик несет ответственность за недостатки, обнаруженные при выполнении работ. Устранение всех обнаруженных недостатков в выполненных работах производится Подрядчиком своими силами и за свой счет.

Объем предоставления гарантий качества включает в себя: безвозмездное устранение Подрядчиком недостатков в срок, установленный Заказчиком, возмещение понесенных Заказчиком расходов по исправлению недостатков своими силами или силами третьих лиц.

**6. Охрана труда и техника безопасности**

Технологические процессы по борьбе с зимней скользкостью на автодорогах имеют специфические условия труда, такие, как необходимость выполнения работ при неблагоприятных погодных условиях (снегопад, метель, ограниченная видимость, гололед, низкая температура воздуха) и в любое время суток. Эффективное выполнение этих процессов в значительной мере определяется четкими и правильными действиями водителей дорожных машин, работников баз и складов противогололедных материалов.

Каждая машина должна быть закреплена приказом за определенным машинистом или сменщиками. Работа на машинах, не закрепленных или закрепленных за другими машинистами, без специального приказа (письменного распоряжения) запрещена.

Машинистам, обслуживающим машину, должны быть выданы на руки копии инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации машины (подлинник инструкции хранится у механика подразделения) и инструкция по технике безопасности.

**7. Пожарная безопасность**

Обеспечение пожарной безопасности осуществляется за счёт соблюдения требований соответствующих нормативов по соблюдению возгораемости, огнестойкости в соответствующих условиях (Правила противопожарного режима в Российской Федерации. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 года №1479).

Ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение его средствами пожаротушения несёт руководитель подрядной организации.

**8. Охрана окружающей природной среды**

Ответственность за соблюдение требований по охране окружающей природной среды, рациональному использованию и сохранению природных ресурсов несёт руководитель Подрядной организации, выполняющей работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Для уменьшения отрицательного воздействия химических противогололедных материалов на придорожную почву, воду и растительность необходимо применять их в минимальном количестве, соблюдая режим и нормативы, предусмотренные технологией борьбы с зимней скользкостью.