|  |
| --- |
| Приложение № 1к распоряжению АдминистрацииМО «Ленский муниципальный район» от 28 ноября 2023 года № 371 |

**Описание объекта закупки в соответствии со статьей 33 Федерального закона   
от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»   
(далее - Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ)**

**ПАРАМЕТРЫ МАРШРУТА**

**Маршрут № 122 « Яренск – Усть-Очея »**

1. Общие условия:

Вид транспортных средств: автомобильный транспорт (автобус);

Класс транспортных средств: малый класс;

Класс транспортного средства: М2 класс В;

Тип маршрута: муниципальный;

Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: нет;

Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да;

Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда: да;

Наличие форменной одежды персонала: нет;

Обеспечение провоза багажа: нет;

Оснащённость аппаратурой спутниковой навигации: да;

Тип перевозок - транспорт общего пользования;

Количество транспортных средств – 1 ед;

Экологический класс – без ограничений;

2. Количество оборотных рейсов - 48

в прямом направлении – 48

в обратном направлении - 48

Протяженность оборотного рейса, всего 97,6 км в том числе:

- в прямом направлении 48,8 км:

- в обратном направлении 48,8 км

Объем работ (услуг) – 4684,8 км.

Срок оказания работ: с 01 января 2024 года по 31 марта 2024 года.

3. Путь следования по маршруту:

График 1

- в прямом направлении:

с.Яренск (ул.Бр. Покровских, ул. Октябрьская, ул.Ивана Фиолетова); п.Очея

(ул. Центральная)

- в обратном направлении:

п.Очея (ул. Центральная) п. Лысимо (ул. Набережная); с.Яренск (ул. Ивана Фиолетова,

ул. Октябрьская, ул.Бр. Покровских);

График 2

- в прямом направлении:

с.Яренск (ул.Бр. Покровских, ул. Октябрьская, ул.Ивана Фиолетова); п. Лысимо

(ул. Набережная); п. Очея (ул. Центральная)

- в обратном направлении:

п. Очея (ул. Центральная); п. Лысимо (ул. Набережная), с. Яренск (ул. Ивана Фиолетова, ул. Октябрьская, ул. Бр. Покровских);

4. Графики движения (выходы) транспортных средств:

График 1

Вместимость транспортного средства – не менее 12 мест;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| ПН, ПТ | ПН,ПТ | ПН,ПТ |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | малый | 06:00 | 06:55 | 0,55 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | малый | 07:00 | 07:55 | 0,55 |

График 2

Вместимость транспортного средства – не менее 12 мест;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| ПН,ПТ | ПН,ПТ | ПН,ПТ |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | малый | 16:00 | 16:55 | 0,55 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | малый | 17:00 | 17:55 | 0,55 |

Приложение № 1

к описанию закупки

**СХЕМА МАРШРУТА**

№ 122 «Яренск - Усть - Очея»

( с указанием линейных сооружений и опасных участков)

Условные обозначения:

 остановочные пункты

Опасный участок

Искусственное сооружение (мост)



Усть - Очея



Ручей

Лысимо





Ручей

Ручей

р Кижмола



Яренск