Приложение № 2

к распоряжению Администрации

МО «Ленский муниципальный район»

от 5 декабря 2024 года № 444

**Обоснование начальной (максимальной) цены контракта с указанием информации о валюте, используемой для формирования цены контракта и расчетов с исполнителем, порядка применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленного Центральным банком Российской Федерации и используемого при оплате контракта**

*В соответствии с требованиями статьи 22 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ и приказа министерства экономического развития Российской Федерации от 02 октября 2013 года № 567 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)»*

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по регулярным тарифам на территории муниципального образования "Ленский муниципальный район" определена иным методом на основании:

- ч. 21.2 ст. 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- п. 2 ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приказа Минтранса России от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Обоснование невозможности применения методов, указанных в части 1 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»:

- метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) не применяется при проведении данной закупки, так как это может повлечь за собой необоснованное увеличение начальной (максимальной) цены контракта или необоснованное занижение начальной (максимальной) цены контракта, в связи с тем, что данный метод формируется на основании информации о рыночных ценах идентичных работ, планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных работ;

- нормативный метод не может быть применен, т.к. не предусмотрено установление предельных цен на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- тарифный метод невозможно применить (несмотря на то, что тарифы на перевозку пассажиров и багажа подлежат государственному регулированию) ввиду того, что имеется специальная норма: «Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденный приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351;

- проектно-сметный метод не может быть применен, т.к. выполнение работ по контракту не является строительством, реконструкцией, капитальным или текущим ремонтом объектов капитального строительства, зданий, строений, сооружений, помещений;

- затратный метод не может быть применен, так как невозможно определить себестоимость выполнения работ, являющейся объектом закупки.

В соответствии с ч. 22. ст. 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 № 44-ФЗ, Правительство Российской Федерации вправе определить сферы деятельности, в которых при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги и федеральные органы исполнительной власти, Государственную корпорацию по атомной энергии "Росатом", Государственную корпорацию по космической деятельности "Роскосмос", уполномоченные устанавливать такой порядок с учетом положений настоящего Федерального закона.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.10.2016 № 1028 «О сфере деятельности, в которой при осуществлении закупок устанавливается порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и федеральном органе исполнительной власти, устанавливающем такой порядок» установлено, что при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Министерством транспорта Российской Федерации устанавливается [порядок](consultantplus://offline/ref=205BDB3120502D13D18962421A34FF26953B341C08000C0B3E50F407EDC7B2459383C9509F5A5DCA734529002D4A12CD2BAC14CECCC19C85yDh8Q) определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем).

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 утвержден Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Начальная (максимальная) цена контракта определена в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351.

Регулярные перевозки пассажиров осуществляются по регулируемым тарифам, установленным исполнительным органом муниципальной власти, уполномоченным на установление тарифов, транспортными средствами особо малого класса, при этом плата за проезд и провоз багажа остается в распоряжении подрядчика.

Информация о валюте, используемой для формирования цены контракта и расчетов с поставщиками **- РУБЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.**

Порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленного Центральным банком Российской Федерации и используемого при оплате контракта - **НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ.**

**Приложение № 2.1**

**Расчет начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по регулярным тарифам на территории муниципального образования "Ленский муниципальный район" по муниципальным маршрутам регулярных перевозок - *приложен отдельным файлом.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ маршрута** | **наименование маршрута** | **НМЦК (из расчета)** |
|
| 2 | 3 | 5 |
| 121 | Яренск-Запань-Яреньга | 4 141,20 |
| 122 | Яренск-Усть-Очея | 9 955,20 |
| 500 | Козьмино-Яренск | 123 136,20 |
| 501 | Литвино-Яренск | 12 342,00 |
| 502 | Урдома-Яренск | 35 492,60 |
| 504 | Яренск-Устье | 273 478,40 |
|  | **всего:** | **458 545,60** |

Расчет составлен Отделом экономики Администрации МО «Ленский муниципальный район»