

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 июля 2016 года № 425-н

с. Яренск

Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Ленский муниципальный район» на 2017–2020 годы»

Руководствуясь статьями 31,63 Устава муниципального образования «Ленский муниципальный район», на основании постановления Администрации МО «Ленский муниципальный район» от 30.04.2014г. №283-н «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ МО «Ленский муниципальный район» Администрация МО «Ленский муниципальный район» **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Ленский муниципальный район» на 2017–2020 годы».
2. Опубликовать настоящее постановление в Вестнике муниципальных правовых актов МО «Ленский муниципальный район» и разместить на Интернет-сайте Администрации МО «Ленский муниципальный район».
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя главы Администрации МО «Ленский муниципальный район» по вопросам экономики и инфраструктурного развития Н.Н. Кочанова.
4. Настоящее Постановление вступает в силу с 01 января 2017 года.

И.о.Главы МО
«Ленский муниципальный район»



Н.Н.Кочанов

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования
«Ленский муниципальный район» на 2017–2020 годы»

Паспорт

муниципальной программы

«Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования
«Ленский муниципальный район» на 2017–2020 годы»

Наименование Программы	муниципальная программа «Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования «Ленский муниципальный район» на 2017–2020 годы»
Основание для разработки Программы	Стратегия социально-экономического развития Архангельской области до 2030 года, одобренная распоряжением администрации Архангельской области от 16.12.2008 № 278-ра/48; Транспортная стратегия Архангельской области до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Архангельской области от 15.12.2009 № 319-рп; послание Губернатора Архангельской области Архангельскому областному Собранию депутатов о социально-экономическом и общественно-политическом положении в Архангельской области от 04.03.2016;
Ответственный исполнитель (разработчики Программы)	Отдел производственной сферы, жилищно-коммунального и сельского хозяйства Администрации МО «Ленский муниципальный район
Цель Программы	Создание в МО «Ленский муниципальный район» эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества, а также создание условий для организации транспортного обслуживания населения Ленского района.
Задачи Программы	- совершенствование организационного обеспечения функционирования пассажирского транспорта; - обновление подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, с учетом современных стандартов и требований

Целевые показатели и индикаторы Программы	- количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок, единиц; - средний возраст подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, годы; - доля автобусов, средний возраст которых превышает 10 лет, процентов; - количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном и межрегиональном сообщении, единиц.;
Сроки и этапы реализации Программы	2017–2020 годы. Программа реализуется в один этап
Перечень подпрограмм	Подпрограммы отсутствуют
Перечень основных мероприятий Программы	- обновление парка автобусов и приобретение запасных частей, закупка и установка специального оборудования на автобусы.
Соисполнители программы	- Администрация МО «Ленский муниципальный район»; - МУП «Ленское ПАП»; - организации, определяемые в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования – 7830 тыс. рублей, в том числе: - областной бюджет – 2700 тыс. рублей; - местный бюджет – 4780 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 350 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - снижение рисков возникновения случаев ДТП; - повышение комфортабельности перевозок; - обеспечение регулярности движения на маршрутах.
Система организации контроля за исполнением Программы	Управление и контроль за реализацией Программы осуществляет Администрации муниципального образования «Ленский муниципальный район». Контроль за Программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Развитие общественного пассажирского транспорта становится в настоящее время необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Пассажирский транспорт является отраслью с повышенным уровнем риска. Высокий износ объектов пассажирской транспортной инфраструктуры и подвижного состава. Эти факторы создают угрозу жизни и здоровью пассажиров, приводят к нарушениям Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112.

На сегодняшний день доля автобусов, средний возраст которых более 10 лет, составляет 62,5 процента от их общего числа, доля автобусов возрастом от 5 до 10 лет – 12,5 процента, менее 5 лет – 25,0 процента. Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 9,4 года при нормативном сроке эксплуатации автобуса – не более 10 лет.

Степень износа подвижного состава составляет 50-100% процентов. Последний новый автобус ПАЗ приобретён в 2013 году.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Ленского района.

II. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы, целевые индикаторы и показатели

Настоящая Программа разработана для достижения следующих основных целей:

- 1) создание эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества, а так же создание условий для организации транспортного обслуживания населения Ленского района.

Программные мероприятия направлены на решение следующих задач:

- 1) совершенствование организационного обеспечения функционирования пассажирского транспорта;
- 2) обновление подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, с учетом современных стандартов и требований.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

- 1) Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном и межрегиональном сообщении;

- 2) Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок;
- 3) Средний возраст подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки;
- 4) Доля автобусов, средний возраст которых превышает 10 лет.

При выполнении поставленных задач предполагается достижение следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

Наименование целевых показателей и индикаторов Программы	Значения базовых показателей и индикаторов Программы, 2015 год	Значения оценочных показателей и индикаторов Программы, 2016 год	Значения прогнозных показателей и индикаторов Программы			
			2017г.	2018г.	2019г.	2020 г.
Задача №1 - Совершенствование организационного обеспечения функционирования пассажирского транспорта.						
1) Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном и межрегиональном сообщении, ед.	6	6	6	6	6	6
Задача №2 - Обновление подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, с учетом современных стандартов и требований.						
1)Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок, ед.	0	0	1	1	1	1
2)Средний возраст подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, лет.	8,4	9,4	8,4	7,8	6,8	5,8
3)Доля автобусов, средний возраст которых превышает 10 лет %.	50,0	62,5	50,0	37,5	37,5	25,0

Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей муниципальной Программы

Наименование целевых показателей Программы	Порядок расчета	Источник информации
Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном и межрегиональном сообщении, ед.	Все социально значимые маршруты на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном и межрегиональном сообщении.	Предприятия обслуживающие перевозки пассажиров.
Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок, ед.	Сумма единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок.	Предприятия обслуживающие перевозки пассажиров.
Средний возраст подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, лет.	Сумма возрастов парка автобусов деленная на количество единиц автобусов.	Предприятия обслуживающие перевозки пассажиров.
Доля автобусов, средний возраст которых превышает 10 лет. %	Количество автобусов, средний возраст которых превышает 10 лет, деленное на общее количество автобусов.	Предприятия обслуживающие перевозки пассажиров.

III. Перечень программных мероприятий

Программой предусматривается разработка и реализация комплекса мероприятий по следующим направлениям:

1) организационное обеспечение:

- решение вопросов по сохранению социально-значимых автобусных маршрутов;
- ведение реестра перевозчиков Ленского района;
- привлечение индивидуальных перевозчиков или иных субъектов малого предпринимательства к обслуживанию автобусных маршрутов района;
- проведение мероприятий по повышению профессионального мастерства.

2) инвестиционные мероприятия:

- обновление парка автобусов муниципального унитарного предприятия «Ленское пассажирское автопредприятие» (2 автобуса «ПАЗ» и 2 автобуса «Газель») и приобретение запасных частей и оборудования;
- закупка и установка специального оборудования на автобусы.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы:

«Развитие общественного пассажирского транспорта муниципального образования
«Ленский муниципальный район» на 2017–2020 годы»

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источники финансирования	Объёмы финансирования (тыс. руб.)					Ожидаемые результаты реализации мероприятия
			всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Задача № 1								
1. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок для МУП «Ленское ПАП» (2 автобуса «ПАЗ» и 2 автобуса «Газель») и приобретение запасных частей	Администрация МО «Ленский муниципальный район» МУП «Ленское ПАП»	Всего в том числе:	5700	1060	1670	1180	1790	- увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - снижение рисков возникновения случаев ДТП
		Областной бюджет	2700	500	800	550	850	
		Местный бюджет	2700	500	800	550	850	
		Средства предприятия	300	60	70	80	90	
Задача № 2								
2. Закупка и установка специального оборудования на автобусы	Администрация МО «Ленский муниципальный район» МУП «Ленское ПАП»	Всего в том числе:	50	10	10	15	15	- снижение рисков возникновения случаев ДТП - соблюдение законодательства при пассажирских перевозках
		Областной бюджет	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	
		Средства предприятия	50	10	10	15	15	
3. Решение вопросов по сохранению социально-значимых автобусных маршрутов	МУП «Ленское ПАП», индивидуальные перевозчики, Администрация МО «Ленский муниципальный район»							- сохранение регулярных автобусных маршрутов
4. Ведение реестра перевозчиков Ленского района	Администрация МО «Ленский муниципальный район»							- обеспечение информацией о количестве предоставленных услуг по транспортному обслуживанию населения
5. Привлечение индивидуальных	Администрация МО «Ленский							- увеличение доли населенных пунктов, охваченных

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источники финансирования	Объёмы финансирования (тыс. руб.)					Ожидаемые результаты реализации мероприятия
			всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
перевозчиков или иных субъектов малого предпринимательства к обслуживанию автобусных маршрутов района	муниципальный район»							автобусным сообщением (в том числе в межрайонном)
6. Проведение мероприятий по повышению профессионального мастерства (ежегодно)	Перевозчики, задействованные на маршрутах общего пользования							- улучшение качества транспортного обслуживания населения
7. Предоставление субсидии на выпадающие доходы по внутрипоселенческим рейсам	Администрация МО «Ленский муниципальный район»	Местный бюджет	2080	520	520	520	520	- сохранение регулярных автобусных маршрутов
Всего по программе		Всего в том числе:	7830	1590	2200	1715	2325	
		Областной бюджет	2700	500	800	550	850	
		Местный бюджет	4780	1020	1320	1070	1370	
		Средства предприятия	350	70	80	95	105	

IV. Механизм реализации Программы

Реализация мероприятия №1 осуществляется на основе Соглашений, заключаемых в установленном порядке с Правительством Архангельской области и обеспечивается системой мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Реализация мероприятия №2 осуществляется МУП «Ленское ПАП».

В рамках реализации мероприятия п.7 из бюджета МО «Ленский муниципальный район» предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию потерь в доходах по внутрипоселенческим рейсам в соответствии со статьей 78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации и порядком предоставления субсидий на возмещение затрат или недополученных доходов в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг, утвержденным Решением Собрания депутатов МО «Ленский муниципальный район».

V. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО «Ленский муниципальный район» с привлечением средств областного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет 7830 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета МО «Ленский муниципальный район» - 4780 тыс. рублей, областного бюджета – 2700 тыс. рублей и внебюджетных источников - 350 тыс. рублей. Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета МО «Ленский муниципальный район» носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета МО «Ленский муниципальный район» на очередной финансовый год исходя из возможностей бюджета МО «Ленский муниципальный район».

Финансирование из областного бюджета подтверждается путём заключения соглашения с агентством по транспорту Архангельской области.

Распределение объемов финансирования Программы по источникам, направлениям расходования средств и годам

(тыс. рублей, в ценах 2016 года)

Источники и направления финансирования	Объем финансирования, всего	В том числе			
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
Всего по Программе	7830	1590	2200	1715	2325
в том числе					
областной бюджет	2700	500	800	550	850
бюджет МО «Ленский муниципальный район»	4780	1020	1320	1070	1370
Внебюджетные источники	350	70	80	95	105
Капитальные вложения, всего	5750	1070	1680	1195	1805
в том числе					
областной бюджет	2700	500	800	550	850
бюджет МО «Ленский муниципальный район»	2700	500	800	550	850
Внебюджетные источники	350	70	80	95	105

VI. Ожидаемые результаты реализации Программы

Реализация Программы позволит:

- снизить средний возраст подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, с 9,4 года до 5,8 года;
- снижение доли автобусов, средний возраст которых превышает 10 лет с 62,5% до 25%;
- обновление парка автобусов муниципального унитарного предприятия «Ленское пассажирское автопредприятие» (2 автобуса «ПАЗ» и 2 автобуса «Газель»)

VII. Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации

Управление и контроль за реализацией Программы осуществляет отдел производственной сферы, жилищно-коммунального и сельского хозяйства Администрации Муниципального образования «Ленский муниципальный район».

Контроль за ходом реализации Программы включает в себя ежеквартальную и итоговую отчетность о реализации мероприятий Программы, рациональном использовании исполнителями Программы выделяемых им средств, качестве реализуемых мероприятий Программы.

Отдел производственной сферы жилищно-коммунального и сельского хозяйства Администрации МО «Ленский муниципальный район»:

- ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом, представляет в отдел экономики и прогнозирования Администрации МО «Ленский муниципальный район» отчёт (нарастающим итогом с начала года) о ходе реализации программы:

- ежегодно до 20 числа месяца, следующего за отчётным годом, представляет в отдел экономики и прогнозирования Администрации МО «Ленский муниципальный район» отчёты о выполнении целевых показателей (индикаторов) программы, а также статистическую, справочную, аналитическую информации о реализации Программы. Корректировка Программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, осуществляется в установленном порядке.