|  |
| --- |
| Приложение № 1к распоряжению АдминистрацииЛенского муниципального районаот 7 мая 2025 г. № 116 |

**Описание объекта закупки в соответствии со статьей 33 Федерального закона   
от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»   
(далее - Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ)**

1. **Общие сведения маршрута № 121 «Яренск – Запань Яреньга»**
   1. **ПАРАМЕТРЫ** **МАРШРУТА**

1. Общие условия:

Вид транспортных средств: автомобильный транспорт (автобус);

Класс транспортных средств: малый класс;

Класс транспортного средства: М2;

Тип маршрута: муниципальный;

Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: нет;

Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да;

Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда: нет;

Наличие форменной одежды персонала: нет;

Обеспечение провоза багажа: нет;

Оснащённость аппаратурой спутниковой навигации: да;

Тип перевозок - транспорт общего пользования;

Количество транспортных средств – 1 ед;

Экологический класс – без ограничений.

2. Количество рейсов - 348[[1]](#footnote-1)

Протяженность рейса, всего 20,3 км

Объем работ (услуг) – 7064,4 км.

Срок оказания работ: с даты подписания контракта по 31 декабря 2025 года.

3. Путь следования по маршруту:

**График 1**

**- в прямом направлении:**

с. Яренск (ул.Бр.Покровских, ул.Октябрьская, ул.Ивана Фиолетова), д.Богослово, д.Верхний Базлук, д.Микшина Гора, п.Запань Яреньга (ул.Центральная)

**- в обратном направлении:**

п.Запань Яреньга (ул.Центральная); д.Микшина Гора, д.Верхний Базлук, д.Богослово, д. Паладино, с.Яренск (ул.Ивана Фиолетова, ул.Октябрьская, ул. Бр.Покровских)

**График 2**

**- в прямом направлении:**

с. Яренск (ул. Бр. Покровских, ул. Октябрьская, ул. Ивана Фиолетова), д. Паладино, д.Богослово, д.Верхний Базлук, д.Микшина Гора, п.Запань Яреньга (ул.Центральная)

**- в обратном направлении:**

п.Запань Яреньга (ул.Центральная); д.Микшина Гора, д.Верхний Базлук, д.Богослово,

с.Яренск (ул. Ивана Фиолетова, ул. Октябрьская, ул. Бр. Покровских)

4. **Периодичность – понедельник, среда, пятница.**

Графики движения (выходы) транспортных средств:

Вместимость транспортного средства – не менее 16 мест.

**График 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю,**  **понедельник, среда, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, среда, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, среда, пятница** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | малый | 08:15 | 08:35 | 0,20 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | малый | 08:40 | 09:10 | 0,30 |

**График 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю,**  **понедельник, среда, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, среда, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, среда, пятница** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | малый | 12:30 | 12:50 | 0,20 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | малый | 12:50 | 13:20 | 0,30 |

* 1. **СХЕМА МАРШРУТА № 121 «Яренск -Запань Яреньга»**

( с указанием линейных сооружений и опасных участков)

Условные обозначения:

 Остановочные пункты

Опасный участок

Искусственное сооружение (мост)

Запань Яренга

М. Гора





206

Базлук



р М Кижмола

р Яренга

Богослово



р Кижмола



Яренск

220

1. **Общие сведения маршрута № 122 «Яренск – Усть-Очея»**
   1. **ПАРАМЕТРЫ МАРШРУТА**

1. Общие условия:

Вид транспортных средств: автомобильный транспорт (автобус);

Класс транспортных средств: малый класс;

Класс транспортного средства: М2;

Тип маршрута: муниципальный;

Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: нет;

Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да;

Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда: нет;

Наличие форменной одежды персонала: нет;

Обеспечение провоза багажа: нет;

Оснащённость аппаратурой спутниковой навигации: да;

Тип перевозок - транспорт общего пользования;

Количество транспортных средств – 1 ед;

Экологический класс – без ограничений.

2. Количество рейсов – 240[[2]](#footnote-2)

Протяженность рейса, всего 48,8 км

Объем работ (услуг) – 11712,0 км.

Срок оказания работ: с даты подписания контракта по 31 декабря 2025 года.

3. Путь следования по маршруту:

**График 1**

- в прямом направлении:

с.Яренск (ул.Бр.Покровских, ул.Октябрьская, ул.Ивана Фиолетова); п.Усть-Очея

(ул.Центральная)

- в обратном направлении:

п.Усть-Очея (ул.Центральная) п.Лысимо (ул.Набережная); с.Яренск (ул.Ивана Фиолетова,

ул.Октябрьская, ул.Бр.Покровских)

**График 2**

- в прямом направлении:

с.Яренск (ул.Бр.Покровских, ул.Октябрьская, ул.Ивана Фиолетова); п.Лысимо

(ул.Набережная); п.Усть-Очея (ул.Центральная)

- в обратном направлении:

п.Усть-Очея (ул. Центральная); п. Лысимо (ул.Набережная), с.Яренск (ул.Ивана Фиолетова, ул.Октябрьская, ул.Бр.Покровских)

**Периодичность – понедельник, пятница.**

Графики движения (выходы) транспортных средств:

**График 1**

Вместимость транспортного средства – не менее 16 мест;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | малый | 06:00 | 06:55 | 0,55 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | малый | 07:00 | 07:55 | 0,55 |

**График 2**

Вместимость транспортного средства – не менее 16 мест;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | малый | 16:00 | 16:55 | 0,55 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | малый | 17:00 | 17:55 | 0,55 |

**2.2.СХЕМА МАРШРУТА № 122 «Яренск - Усть - Очея»**

( с указанием линейных сооружений и опасных участков)

Условные обозначения:

 остановочные пункты

Опасный участок

Искусственное сооружение

(мост)

Ручей



Усть - Очея



Лысимо





Ручей

Ручей

р Кижмола



Яренск

1. **Общие сведения маршрута № 500 «Козьмино - Яренск»**

**3.1. ПАРАМЕТРЫ МАРШРУТА**

1. Общие условия:

Вид транспортных средств: автомобильный транспорт (автобус);

Класс транспортных средств: средний класс;

Класс транспортного средства: М3:

Тип маршрута: муниципальный;

Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: нет;

Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да;

Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда: нет;

Наличие форменной одежды персонала: нет;

Обеспечение провоза багажа: да;

Оснащённость аппаратурой спутниковой навигации: да;

Тип перевозок - транспорт общего пользования;

Количество транспортных средств – 1 ед;

Экологический класс – без ограничений;

2. Количество рейсов – 238[[3]](#footnote-3)

Протяженность рейса, всего 69,1 км

3. Объем работ (услуг) – 16445,8 км.

Срок оказания работ: с даты подписания контракта по 31 декабря 2025 года.

4. Путь следования по маршруту:

**- в прямом направлении:** с.Козьмино (ул.Первомайская); п.Гыжег (ул.Яренская); с.Лена (ул.Кости Зинина); с.Ирта (ул.Центральная); д.Микшина Гора, д.Верхний Базлук, д.Богослово, с.Яренск (ул.Ивана Фиолетова, ул.Октябрьская, ул. Бр.Покровских).

**- в обратном направлении:** с.Яренск (ул.Бр.Покровских, ул.Октябрьская, ул.Ивана Фиолетова), д.Богослово, д.Верхний Базлук, д.Микшина Гора, с.Ирта (ул. Центральная); с. Лена (ул.Кости Зинина); п.Гыжег (ул.Яренская); с.Козьмино (ул.Первомайская).

5. Графики движения (выходы) транспортных средств:

Вместимость транспортного средства – не менее 29 мест;

**График 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | средний | 06:00 | 07:20 | 1,20 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | средний | 18:30 | 19:50 | 1,20 |

**График 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю, вторник** | **Каждую неделю,**  **вторник** | **Каждую неделю,**  **вторник** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | средний | 07:00 | 08:20 | 1,20 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | средний | 13:30 | 14:50 | 1,20 |

**График 3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю,**  **среда** | **Каждую неделю,**  **среда** | **Каждую неделю,**  **среда** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | средний | 07:00 | 08:20 | 1,20 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | средний | 16:00 | 17:20 | 1,20 |

**3.2. СХЕМА МАРШРУТА № 500 «Козьмино – Яренск»**

( с указанием линейных сооружений и опасных участков)

Условные обозначения:

 остановочные пункты

Опасный участок



Козьмино 69,1 км

Искусственное сооружение (мост)

р Гыжег



Гыжег 67,7 км



161



Лена 37,7 км

р Лена

та

Ирта 25 км

р Ягвель







м Гора

206

Базлук



р М Кижмола

р Яренга



Богослово

р Кижмола

Яренск



220

1. **Общие сведения маршрута**  **№ 501 «Литвино - Яренск»**

**4.1 ПАРАМЕТРЫ МАРШРУТА**

1. Общие условия:

Вид транспортных средств: автомобильный транспорт (автобус);

Класс транспортных средств: средний класс;

Класс транспортного средства: М 3:

Тип маршрута: муниципальный;

Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: нет;

Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да;

Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда: нет;

Наличие форменной одежды персонала: нет;

Обеспечение провоза багажа: нет;

Оснащённость аппаратурой спутниковой навигации: да;

Тип перевозок - транспорт общего пользования;

Количество транспортных средств – 1 ед;

Экологический класс – без ограничений;

2. Количество рейсов - 116[[4]](#footnote-4)

Протяженность рейса, всего 121 км.

3. Объем работ (услуг) –14036,0 км.

Срок оказания работ: с даты подписания контракта по 31 декабря 2025 года

4. Путь следования по маршруту:

**- в прямом направлении:**

п. Литвино (ул. Школьная), п. Сойга (ул. Центральная), с. Слободчиково, дер. Урдома, с. Козьмино (ул. Первомайская); с. Яренск (ул. Ивана Фиолетова, ул. Октябрьская, ул. Бр. Покровских)

**- в обратном направлении:**

с. Яренск (ул. Бр. Покровских, ул. Октябрьская, ул. Ивана Фиолетова), с. Козьмино (ул. Первомайская), дер. Урдома, с. Слободчиково, п. Сойга (ул. Центральная), п. Литвино (ул. Школьная)

5. Графики движения (выходы) транспортных средств:

Вместимость транспортного средства – не менее 19 мест;

**Периодичность – понедельник, пятница**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** | **Каждую неделю,**  **понедельник, пятница** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | средний | 07:00 | 09:10 | 2,10 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | средний | 15:00 | 17:10 | 2,10 |

**4.2. СХЕМА МАРШРУТА № 501 «Литвино – Яренск»**

( с указанием линейных сооружений и опасных участков)

Условные обозначения:

 остановочные пункты

Опасный участок

Искусственное сооружение (мост)

Литвино 121,0 км



110

р Сойга



Сойга 110,7 км



р Тундийка

р Шулега



Слободчиково



р. Сендуга



р. Урдома



д. Урдома

Козьмино 73,1 км





161

Гыжег 67,7 км



Лена 37,7 км







Ирта 25 км

206

р М Кижмола

р Яренга

р Кижмола



Яренск

220

1. **Общие сведения маршрута № 502 «Урдома - Яренск»**
   1. **ПАРАМЕТРЫ МАРШРУТА**

1 Общие условия:

Вид транспортных средств: автомобильный транспорт (автобус);

Класс транспортных средств: средний класс;

Класс транспортного средства: М 3:

Тип маршрута: муниципальный;

Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: нет;

Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да;

Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда: нет;

Наличие форменной одежды персонала: нет;

Обеспечение провоза багажа: нет;

Оснащённость аппаратурой спутниковой навигации: да;

Тип перевозок - транспорт общего пользования;

Количество транспортных средств – 1 ед;

Экологический класс – без ограничений;

2. Количество рейсов – 132[[5]](#footnote-5)

Протяженность рейса- 94,9 км

3.Объем работ (услуг) – 12526,8 км.

Срок оказания работ: с даты подписания контракта по 31 декабря 2025 года

4. Путь следования по маршруту:

**- в прямом направлении:**

рп.Урдома (ул.Железнодорожная, ул.Седунова, ул.К.Либкнехта, ул.Паламышская); с.Козьмино (ул. Первомайская); с.Яренск (ул.Ивана Фиолетова, ул.Октябрьская, ул. Бр.Покровских)

**- в обратном направлении**: с.Яренск (ул. Бр.Покровских, ул. Октябрьская, ул.Ивана Фиолетова); с.Козьмино (ул.Первомайская); рп.Урдома (ул.Паламышская, ул.К.Либкнехта, ул.Седунова, ул.Железнодорожная)

5. Графики движения (выходы) транспортных средств:

**График 1**

Вместимость транспортного средства – не менее 19 мест;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю,**  **среда** | **Каждую неделю,**  **среда** | **Каждую неделю,**  **среда** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | средний | 07:20 | 09:20 | 2,00 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | средний | 13:20 | 15:20 | 2,00 |

**График 2**

Вместимость транспортного средства – не менее 16 мест;

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю,**  **четверг** | | **Каждую неделю,**  **четверг** | **Каждую неделю,**  **четверг** |
| Прямое направление | | | | | |
| 1 | средний | | 05:20 | 07:20 | 2,00 |
| 2 | средний | | 13:20 | 15:20 | 2,00 |
| Обратное направление | | | | | |
| 1 | средний | | 07:25 | 09:25 | 2,00 |
| 2 | средний | | 15:25 | 17:35 | 2,00 |

* 1. **СХЕМА МАРШРУТА № 502 «Урдома– Яренск»**

( с указанием линейных сооружений и опасных участков)

Условные обозначения:

 остановочные пункты

* Опасный участок

 Искусственное сооружение (мост)

Первомайка





р Вычегда

п Урдома



д Урдома



Козьмино 69,1 км





161

Гыжег 67,7 км



Лена 37,7 км





Ирта 25 км



206

р М Кижмола

р Яренга

р Кижмола



220

Яренск

1. **Общие сведения маршрута № 504 «Яренск - Устье»**
   1. **Параметры маршрута**

1 Общие условия:

Вид транспортных средств: автомобильный транспорт (автобус);

Класс транспортных средств: средний класс;

Класс транспортного средства: М3:

Тип маршрута: муниципальный;

Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха: да;

Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения: да;

Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда: да;

Наличие форменной одежды персонала: нет;

Обеспечение провоза багажа: да;

Оснащённость аппаратурой спутниковой навигации: да;

Тип перевозок - транспорт общего пользования;

Количество транспортных средств – 1 ед.;

Экологический класс – без ограничений;

2. Количество рейсов - 182[[6]](#footnote-6)

Протяженность рейса- 138,4 км

3.Объем работ (услуг) – 25188,8 км.

Срок оказания работ: с даты подписания контракта по 31 декабря 2025 года

4. Путь следования по маршруту:

**- в прямом направлении:** с.Яренск (ул.Бр.Покровских, ул.Октябрьская, ул.Ивана Фиолетова); д.Богослово; д.Верхний Базлук; д.Микшина Гора; с.Ирта (ул.Центральная); с.Лена (ул.Кости Зинина); п.Гыжег (ул.Яренская); с.Козьмино (ул.Первомайская); с.Слободчиково, п.Сойга (ул.Центральная); п.Литвино (ул.Школьная); д.Устье

**- в обратном направлении:** д. Устье, п. Литвино (ул.Школьная); п.Сойга (ул.Центральная); с.Слободчиково; с.Козьмино (ул.Первомайская); п.Гыжег (ул.Яренская); с.Лена (ул.Кости Зинина); с.Ирта (ул.Центральная); д.Микшина Гора; д.Верхний Базлук; д.Богослово; с.Яренск (ул.Ивана Фиолетова, ул.Октябрьская, ул.Бр.Покровских)

5. График движения (выходы) транспортных средств:

Вместимость транспортного средства – не менее 30 мест;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| рейсы | Класс транспортного средства | Начало движения (часы и минуты) | Окончание движения (часы и минуты) | Продолжительность работы, час |
| **Каждую неделю, понедельник, среда, пятница** | **Каждую неделю, понедельник, среда, пятница** | **Каждую неделю, понедельник, среда, пятница** |
| Прямое направление | | | | |
| 1 | средний | 05:00 | 07:30 | 2,30 |
| Обратное направление | | | | |
| 1 | средний | 16:45 | 19:05 | 2,30 |

**6.2. СХЕМА МАРШРУТА № 504 «Яренск - Устье»**

( с указанием линейных сооружений и опасных участков)

Условные обозначения:

 остановочные пункты

Устье 138,4



Опасный участок



Литвино 121 км



Искусственное сооружение (мост)



110

р Сойга



Сойга 110,7 км

р Тундийка



р Шулега

Слободчиково





р Сендуга





д Урдома

р Урдома

Козьмино 69,1 км





161

Гыжег 67,7 км



Лена 37,7 км





Ирта 25 км



206

р М Кижмола

р Яренга

р Кижмола



220

Яренск

1. В случае возникновения неблагоприятных и опасных гидрометеорологических явлений, резком изменении климатических условий, состояния дорог, влияющих на дорожную обстановку, иных условий, препятствующих осуществлению регулярных пассажирских перевозок (исполнению Контракта), Подрядчик вправе изменить количество рейсов по согласованию с Заказчиком. [↑](#footnote-ref-1)
2. В случае возникновения неблагоприятных и опасных гидрометеорологических явлений, резком изменении климатических условий, состояния дорог, влияющих на дорожную обстановку, иных условий, препятствующих осуществлению регулярных пассажирских перевозок (исполнению Контракта), Подрядчик вправе изменить количество рейсов по согласованию с Заказчиком. [↑](#footnote-ref-2)
3. В случае возникновения неблагоприятных и опасных гидрометеорологических явлений, резком изменении климатических условий, состояния дорог, влияющих на дорожную обстановку, иных условий, препятствующих осуществлению регулярных пассажирских перевозок (исполнению Контракта), Подрядчик вправе изменить количество рейсов по согласованию с Заказчиком. [↑](#footnote-ref-3)
4. В случае возникновения неблагоприятных и опасных гидрометеорологических явлений, резком изменении климатических условий, состояния дорог, влияющих на дорожную обстановку, иных условий, препятствующих осуществлению регулярных пассажирских перевозок (исполнению Контракта), Подрядчик вправе изменить количество рейсов по согласованию с Заказчиком. [↑](#footnote-ref-4)
5. В случае возникновения неблагоприятных и опасных гидрометеорологических явлений, резком изменении климатических условий, состояния дорог, влияющих на дорожную обстановку, иных условий, препятствующих осуществлению регулярных пассажирских перевозок (исполнению Контракта), Подрядчик вправе изменить количество рейсов по согласованию с Заказчиком. [↑](#footnote-ref-5)
6. В случае возникновения неблагоприятных и опасных гидрометеорологических явлений, резком изменении климатических условий, состояния дорог, влияющих на дорожную обстановку, иных условий, препятствующих осуществлению регулярных пассажирских перевозок (исполнению Контракта), Подрядчик вправе изменить количество рейсов по согласованию с Заказчиком. [↑](#footnote-ref-6)