|  |
| --- |
| Приложение № 1к распоряжению АдминистрацииЛенского муниципального района от 12 мая 2025 г. № 119 |

**Описание объекта закупки в соответствии со статьей 33 Федерального закона   
от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»   
(далее - Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ)**

**Наименование объекта закупки****:** оказание услуг по перевозке речным транспортом грузов, пассажиров и багажа через реку Вычегда по направлению «м. Паламыш - с. Урдома» в навигационный период 2025 год

**1. Описание объекта закупки:**

1.1. Место оказания услуг – Россия, Архангельская область, Ленский муниципальный район, по направлению «м.Паламыш – с.Урдома».

1.2. Срок оказания услуг*: начало с 10.05.2025 г. , если контракт подписывается позже , то* *с даты подписания контракта , но не ранее официального открытия действия средств навигационного оборудования в Северо-Двинском бассейне внутренних водных путях, окончание до первого шугообразования на реке в местах причаливания судов, но не позднее 10.10.2025 г.*

1.3. Оказание услуг Подрядчиком производится ежедневно в установленные настоящим Контрактом часы без взимания с физических лиц платы за перевоз транспортных средств грузоподъемностью до 3,5 тонн, груза и багажа, не используемых в предпринимательской деятельности.

**2. Условия оказания услуг**

2.1. Расписание движения судов по перевозке пассажиров, грузов и их багажа внутренним водным транспортом по речным маршрутам установлено настоящим Контрактом. В случае возникновения неблагоприятных и опасных гидрометеорологических явлений, резком изменении климатических условий, влияющих на дорожную обстановку и на безопасность оказания услуг, время отправления может корректироваться (сдвигаться) по согласованию сторон.

2.2. Суда паромной переправы (далее- Суда) должны быть в исправном техническом состоянии, которое соответствует нормативным и правовым актам, регламентирующим техническое состояние транспортных средств.

2.3. Суда должны иметь действующие Пассажирские свидетельства, удостоверяющие, что судно по своей конструкции и снабжению соответствует Правилам Российского Классификационного Общества и признано годным к перевозке пассажиров.

2.4. Услуги оказываются подготовленным соответствующим образом персоналом.

2.5. Подрядчик обеспечивает безопасность пассажиров при осуществлении перевозок.

Услуги должны оказываться с соблюдением техники безопасности, противопожарными, санитарно-гигиеническими и экологическими нормами и правилами.

Подрядчик несет самостоятельную ответственность за технику безопасности и охрану труда своих работников, противопожарную безопасность.

Подрядчик обязан соблюдать требования правил охраны окружающей среды в соответствии с действующим законодательством РФ.

Ответственность за нарушение перечисленных требований возлагается на Подрядчика.

Подрядчик принимает меры по предотвращению возможного причинения вреда, связанного с оказанием услуг, а также по ликвидации последствий нанесенного ущерба, кроме случая, когда обязанность принятия мер, и ответственность лежит на владельцах груза и багажа.

Подрядчик обязан незамедлительно сообщать Заказчику об аварийных ситуациях, выявленных (допущенных) в ходе оказания услуг.

Подрядчик обязан:

- обеспечить безопасность имущества и здоровья физических лиц, обеспечить сохранность объектов (имущества), попадающих в зону оказания услуг. В случае повреждения таких объектов - восстановить поврежденное в процессе оказания услуг имущество или возместить в полном объеме ущерб собственнику (владельцу) имущества в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты получения требования Заказчика. Обязанность по нахождению собственника (владельца) поврежденного имущества возлагается на Подрядчика. Подрядчик принимает меры по предотвращению возможного причинения вреда, связанного с оказанием услуг, а также по ликвидации последствий нанесенного ущерба, кроме случая, когда обязанность принятия мер, и ответственность лежит на владельцах имущества.

2.6. Суда, используемые для оказания услуг на маршрутах, должны быть оборудованы приборами спутниковой радионавигации.

2.7. В случае необходимости Подрядчик обязан предоставить резервное судно.

2.8. Работающие на маршрутах суда должны быть обеспечены системой диспетчерского управления движением и контролем за регулярностью движения транспортных средств.

2.9. Каждое судно должно быть обеспечено средствами индивидуального спасения на каждого пассажира.

**3. Услуга должна быть оказана в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:**

- Федеральным законом от 07.03.2001 № 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации";

- Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ

"О лицензировании отдельных видов деятельности";

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ

"О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ

"О транспортной безопасности";

- Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ

"О навигационной деятельности";

- Постановлением Правительства РФ от 06.02.2003 № 72

"Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте";

- Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 623 "Об утверждении технического регламента

о безопасности объектов внутреннего водного транспорта";

- Постановлением Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 "О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте";

- приказом Минтранса России от 05.05.2012 № 140 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте";

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 № 133 "Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта";

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.03.2010 № 47 "Об утверждении порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации";

- приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19 "Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям";

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.09.2001 № 144 "Об утверждении правил государственной регистрации судов";

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.04.2016 № 102 "Об утверждении положений о классификации и об освидетельствовании судов";

- законом Архангельской области от 02.07.2018 № 655-45-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области".

**Характеристика маршрутов:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование маршрута регулярных перевозок (в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту) | Максимальная протяженность маршрута регулярных перевозок, в прямом направлении (км) | Количество рейсов в день | Количество  рейсов в  неделю | Количество дней в навигацию | Количество рейсов в навигацию, предусмотренных на 2025г. | Планируемое  расписание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 5 |
| р.Вычегда  «м.Паламыш –  с.Урдома»  «с.Урдома –  м.Паламыш» | 0,8 | 2 | 14 | 154 | 308 | С 10.05.2025 г.  по 10.10.2025 г.  *Понедельник,*  *Вторник,*  *Среда,*  *Четверг*  *Пятница,*  *Суббота,*  *Воскресенье* |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Месяц | Количество дней | Плановое количество  рейсов  (2 оборотных в день) | Время отправления  **ежедневно** | |
| м.Паламыш | с.Урдома |
| 1 | Май | 22 | 2 | 8.00  9.00 | 15.00  16.00 |
| 2 | Июнь | 30 | 2 |
| 3 | Июль | 31 | 2 |
| 4 | Август | 31 | 2 |
| 5 | Сентябрь | 30 | 2 |
| 6 | Октябрь | 10 | 2 |
|  | **Итого** |  | **308** | **Время отправления может корректироваться (сдвигаться) по согласованию сторон. Количество рейсов остается неизменным.** | |

Суда должны быть допущены к эксплуатации в установленном порядке. Техническое состояние судов средства должно соответствовать действующим нормативным правовым актам, регламентирующим техническое состояние транспортных средств.

**4. Подрядчик обязан:**

4.1. Обеспечивать регулярность и безопасность пассажирских, грузовых водных перевозок.

4.2. Иметь оформленные в установленном порядке следующие документы:

* документы, подтверждающие наличие у Подрядчика на праве собственности или на ином законном основании судна (судов), предназначенных для исполнения Контракта;
* документы, подтверждающие наличие должностного лица, ответственного за СУБ (систему управления безопасностью судна (судов), имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке;
* свидетельство о праве плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации;
* свидетельство о годности судна к плаванию;
* судовое санитарное свидетельство;
* свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна;
* свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;
* свидетельство о классификации;
* мерительное свидетельство;
* наличие для каждого судна судового свидетельства об управлении безопасностью, предусмотренного статьей 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;
* документ, подтверждающий страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) в соответствии со статьей 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Копии документов предоставляются в адрес Заказчика в отношении судна (судов), которые будут использоваться для исполнения Контракта не позднее 3-х рабочих дней после подписания настоящего Контракта Подрядчиком.

4.3. Обеспечить содержание судов в технически исправном состоянии в соответствии требования ФАУ «Российское Классификационное Общество», постоянно контролировать техническое состояние судов (баржи и буксирного теплохода).

4.4. Судно должно быть обеспечено средствами индивидуального спасения на каждого пассажира.

4.5. Обеспечивать соответствие результатов оказания услуг требованиям качества, и безопасности грузов и пассажиров, установленным законодательством Российской Федерации.

4.6. Обеспечить устранение недостатков, выявленных Заказчиком в ходе исполнения Контракта, за свой счет.

4.7. Своевременно предоставлять Заказчику достоверную информацию о ходе исполнения своих обязательств по Контракту, в том числе о сложностях, возникающих при исполнении Контракта.

4.8. Предоставлять беспрепятственный допуск представителей Заказчика и контролирующих органов к транспортным средствам и объектам, используемым при перевозке пассажиров, и выполнять требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов.

4.9. Осуществлять перевозку пассажиров, грузов в соответствии правилами перевозки.

4.10. Осуществлять услуги по перевозке пассажиров, грузов и багажа по расписанию, согласованному Заказчиком, и в соответствии с Описанием объекта закупки.

4.11. Согласовать с ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейнового управлении внутренних водных путей» места причаливания судов паромной переправы, оборудовать согласованные места береговыми знаков ограждения (обозначения) судового хода.

Гарантия качества на оказываемые услуги распространяется на весь период действия Контракта и соответствует требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и Архангельской области.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1  к описанию объекта закупки |

# 

# Акт сдачи-приемки услуг

# оказание услуг по перевозке речным транспортом грузов, пассажиров и багажа через реку Вычегда по направлению «м.Паламыш – с.Урдома» в навигационный период 2025 год.

# (форма)

|  |  |
| --- | --- |
| с. Яренск | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_\_ г. |

**Администрации МО «Ленский муниципальный район»,** в лице Главы Ленского муниципального района \_\_\_\_\_\_, действующего на основании **Устава**, именуемая в дальнейшем **Заказчик**, с одной стороны, и **\_\_\_**, в лице **\_\_\_**, действующего на основании **\_\_\_**, именуемое в дальнейшем  **Подрядчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны** составили настоящий акт о том, что Подрядчик в соответствии с условиями муниципального контракта от\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_ оказал услуги по перевозке речным транспортом грузов, пассажиров и багажа через реку Вычегда по направлению «м.Паламыш – с.Урдома» в навигационный период 2025 год..

Плановое количество рейсов в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(месяц) (количество)**

Фактическое количество выполненных рейсов в месяце составило\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

На сумму \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ копеек.

Все услуги оказаны в срок, Заказчик претензий к объему и качеству услуг не имеет.

|  |  |
| --- | --- |
| Сдал:  Подрядчик: | Принял:  Заказчик: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/М.П. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2  к описанию объекта закупки |

# Отчёт о фактически оказанных объемах транспортных услуг (форма)

за \_\_\_\_\_\_ 202\_\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Маршрут | Протяженность, км | Выполнено рейсов | | | | | | Отменено рейсов | | | | Перевезено грузов, ед., всего | Цена за 1 ед. |
| Всего | | В т. ч. будни | | В т. ч. выходные | | Всего | В том числе | | |
| План | Факт | План | Факт | План | Факт | Туман | Мелководье | Ремонт |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Сдал:  Подрядчик:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М. П. | Принял:  Заказчик:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М. П. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №3  к описанию объекта закупки |

# 

# График оплаты по контракту (форма)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Месяц | Плановое количество (оборотных) рейсов | Цена | |
| За 1 рейс, руб. | Всего, руб. |
|  | Май | 44 |  |  |
|  | Июнь | 60 |  |  |
|  | Июль | 62 |  |  |
|  | Август | 62 |  |  |
|  | Сентябрь | 60 |  |  |
|  | Октябрь | 20 |  |  |
|  | **Итого** | **308** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Подрядчик:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М. П. | Заказчик:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М. П. |